

Обоснование оптимальной трассы прохождения линейного объекта ЛЭП-0,4 кВ

Объект № 21.203 «Строительство ЛЭП-0,4 кВ от ТП № 3 до границы земельного участка. Иркутская область, Усть-Кутский район, п. Звездный, в 90 метрах на север от пожарного депо».

Строительство ЛЭП-0,4 кВ должно быть выполнено в рамках договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям АО «БЭСК»: № 830/2 от 02.08.2021 г. для технологического присоединения энергопринимающих устройств заявителя - торгового объекта, расположенного по адресу: Иркутская область, Усть-Кутский район, п. Звездный, в 90 метрах на север от пожарного депо.

Для технологического присоединения энергопринимающих устройств заявителя, сетевая организация осуществляет следующие технические мероприятия: проектирование и строительство новой ЛЭП-0,4кВ от ТП № 3. Согласно технических условий основным источником питания является ТП № 3. Строительством предусмотрен монтаж ЛЭП-0,4 кВ, протяженностью трассы 417 метров (КЛ-0,4 кВ 64 метра, ВЛИ-0,4 кВ 353 метра).

Согласно требованиям установленным пунктом 4 статьи 39.41 ЗК РФ прилагаем кадастровый план территории, на котором приводится изображение сравнительных вариантов размещения инженерного сооружения (Приложение № 1).

Вариант 1.

Строительство проходит по земле, собственность на которой не разграничена и по земельным участкам с кадастровыми номерами: 38:18:120107:1, 38:18:120104:13.

Протяженность трассы строительства КЛ-0,4 кВ 64 метра. Предлагаемая трасса строительства КЛ-0,4 кВ определена с учетом Правил устройства электроустановок пункт 2.3.14. «Трасса кабельной линии должна выбираться с учетом наименьшего расхода кабеля, обеспечения его сохранности при механических воздействиях, обеспечения защиты от коррозии, вибрации, перегрева и от повреждений соседних кабелей электрической дугой при возникновении КЗ на одном из кабелей». Проектирование выполнено с учетом существующих инженерных сооружений, продольного профиля, полученного в результате геодезических изысканий. При проектировании КЛ учтено удобство эксплуатации.

Протяженность трассы строительства ВЛИ-0,4 кВ 353 метра. Предлагаемая трасса строительства ВЛИ-0,4 кВ от пункта питания, определена с учетом существующих инженерных сооружений. Проектируемая трасса выбрана с учетом Правил устройства электроустановок пункт 2.4.6. «Воздушные линии электропередачи должны размещаться так, чтобы опоры не загромождали входы в здания и въезды во дворы и не затрудняли движения транспорта и пешеходов». При проектировании данной ВЛИ-0,4 кВ учтено удобство эксплуатации (наличие подъездов для автотранспорта обслуживающего персонала).

Размещение инженерных сооружений на земельных участках общего пользования или в границах земель общего пользования, территории общего пользования, на землях и (или) земельном участке, находящихся в государственной и (или) муниципальной собственности и не предоставленных гражданам или юридическим лицам на всем протяжении трассы не представляется возможным, ввиду их отсутствия, а также необходимости соблюдения требований Правил устройства электроустановок (ПУЭ) с соблюдением отступов от строений и сооружений.

Обеспечение безопасной эксплуатации инженерного сооружения осуществляется в соответствии с проектной документацией и требованиями Правил устройства электроустановок (ПУЭ) с соблюдением отступов от строений и сооружений, следовательно, границы публичного сервитута соответствуют безопасной эксплуатации близлежащих зданий (сооружений) и населения.

Вариант 2.

Протяженность трассы строительства ЛЭП-0,4 кВ 751 метр. Строительство ЛЭП-0,4 кВ проходит по земле собственности на которой не разграничена и по земельным участкам с кадастровыми номерами: 38:18:120107:1, 38:18:000000:1585, 38:18:120102:7, 38:18:120104:13. Протяженность данной трассы на 334 метра превышает трассу строительства вариант 1.

Увеличение трассы строительства ЛЭП-0,4 кВ приведет к увеличению потерь в электрических сетях и снижению качества предоставляемой заявителю электрической энергии, что не соответствует требованиям ГОСТа 32144-2013 от 22.07.2013г. «Межгосударственный стандарт. Электрическая энергия. Совместимость технических средств электромагнитная. Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения».

С учетом сокращения трассы строительства по варианту № 1 ЛЭП-0,4 кВ на 334 метра по сравнению с вариантом № 2, вариант № 1 является более предпочтительным, так как установление публичного сервитута, в том числе с учетом необходимости обеспечения безопасной эксплуатации инженерного сооружения, является менее обременительным.



Начальник ПТО

С.Н. Суворов